

## Инструкция по установке демферных проставок Amortect

### Вам понадобится:

Домкрат, пластиковые хомуты, ветошь, силиконовая смазка/мыльный раствор для очистки пружины и демферные проставки Amortect.



**1** Поднимаем автомобиль. Убедитесь, что колесо не касается поверхности.

**2** Очищаем пружину от грязи с помощью ветоши для легкой установки проставки, а также для увеличения срока ее службы.

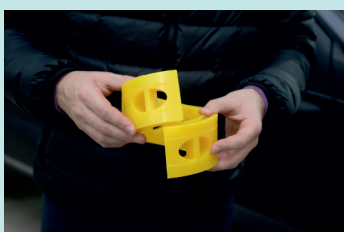


**3** Смазываем пружину и пазы проставки Amortect мыльным раствором (кисточкой/ветошью) или силиконовой смазкой. Заводим края проставки в середину пружины и прокручиваем её.

Следим, чтобы проставка не соприкасалась с другими деталями кузова автомобиля.

Если проставка все же прилегает к деталям автомобиля, её необходимо поднять или опустить на пару витков.

Если после установки края проставки налезут друг на друга, то нужно отрезать одно технологическое отверстие, чтобы при работе пружины проставка не зажимала её и не мешала ее работе.



# 4

Закрепляем пластиковыми хомутами:



**А)** Для легковых автомобилей - в 2-х местах, на первые кольца от края проставки.

**В)** Для кроссоверов/внедорожников - крепление хомутами происходит равномерно в 6-8 местах.



# 5

Медленно опускаем автомобиль, чтобы пружина могла войти в пазы и при этом не загнуть их. Проверяем, достаточно ли плотно сидит проставка Amortect. Витки пружины должны стоять в пазах, если проставка болтается или её выдавливает из пазов, замерьте расстояние между витками и подберите правильный размер.

## Как подобрать размер

1. Автомобиль должен стоять на ровной поверхности без нагрузки. В салоне отсутствуют пассажиры и крупный багаж.
2. Измеряется только межвитковое расстояние, диаметр пружины не в счёт.
3. После установки необходимо убедиться в правильности подбора размера.

Размер проставки	Расстояние между пазами проставки	Допустимый диапазон межвиткового расстояния
I	13 мм	10-13 мм
II	16 мм	13-16 мм
III	21 мм	16-21 мм
IV	28 мм	21-28 мм
V	39 мм	28-39 мм
VI	48 мм	39-48 мм
VII	58 мм	48-58 мм
VIII	67 мм	58-67 мм
V+	для пружин с переменным шагом: широкий виток V (28-39), узкий виток – IV (21-28)	39-28 мм
VI+	для пружин с переменным шагом: широкий виток VI (39-48), узкий виток – V (28-39)	48-39 мм
VII+	для пружин с переменным шагом: широкий виток VII (48-58), узкий виток – VI (38-48)	58-48 мм

**Важно!** При пограничных значениях лучше выбирать проставку Amortect большего размера, чем меньшего. Так как если межвитковое расстояние, например, 39мм, и по таблице рекомендуется ставить размер V, то при движении, во время проезда лежачих полицейских или попадания в ямы, когда пружина полностью растянется, проставка Amortect может выскочить. Поэтому в таких случаях лучше поставить размер VI.